



## Protokoll

Sammanträdestid	2025-11-11 kl 10:50-12:25
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-11-18
Protokollet omfattar	§§65-73

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Lars-Göran Jönsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande) §§65-67, §§69-73

Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)

Lars-Göran Jönsson (M)

Yvonne Köhler Olsson (S) §68 ersätter Andréas Schönström (S) (Ordförande) pga jäv

**Ej tjänstgörande ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S) §§65-67, §§69-73

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)

Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Annika Abrahamson (kommunikationschef)

Helen Dalgart (hr-chef)

Susann Knutsson (enhetschef)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Emmi Sundén (landskapsarkitekt) §73

Kina Bergdahl (landskapsarkitekt) §73

Karl Thurén (trafikplanerare) §73

Fredrik Andreasson (trafikplanerare) §73

## ÄRENDELISTA

- §65 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §66 Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan
- §67 Malmöinitiativ - Övergångsställe till busshållsplats Sibbarpsvägen,  
EF20250195
- §68 Malmöinitiativ farthinder i Vintrie EF20250226
- §69 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- §70 Malmöinitiativ - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404
- §71 Skriftlig information - Projekt 7035 Citadellsstaden
- §72 Bullerkameror med radar och sensor
- §73 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

**§ 65 Val av justerare samt tid för justering av protokollet**

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 18 november 2025.

## **§ 66 Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan**

**TN-2025-1893**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser förlängning av uppdraget att ha sommargata på Kärleksgatan. År 2022 genomfördes en omfattande utvärdering med positivt resultat. Under våren 2025 omreglerades Kärleksgatans östra del (mellan Södra Förstadsgatan och Davidshallsgatan) permanent till gågata, vilket har fallit väl ut. I samband med omdaning av Davidshallstorg blir Kärleksgatan också en viktig koppling för gående mellan torget och Södra Förstadsgatan. Baserat på detta föreslår förvaltningen att Kärleksgatan fortsätter att vara sommargata i ytterligare tre år, 2026–2028. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna avsätts i fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Kärleksgatan, mellan Davidshallstorg och Södra Förstadsgatan, blir sommargata i ytterligare tre år, under april-oktober 2026–2028, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20251111 Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan

## **§ 67 Malmöinitiativ - Övergångsställe till busshållsplats Sibbarpsvägen, EF20250195**

**TN-2025-1440**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe över Kalkbrottsgatan. Initiativtagaren skriver att det saknas ett övergångsställe vid hållplats Malmö Sibbarpsvägen. Initiativtagaren skriver att det är långt mellan befintliga övergångsställen vilket leder till att många går över vägen på ett osäkert och otryggt sätt.

På grund av det långa avståndet mellan befintliga övergångsställen, mängden fordon, relativt höga hastigheter och att det finns ett behov av korsande rörelser över Kalkbrottsgatan föreslår förvaltningen att det anläggs ett hastighetssäkrat övergångsställe.

Förvaltningen föreslår därför att Malmöinitiativet bifalles.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, att bifalla malmöinitiativet, samt att bifalla förvaltningens förslag om hastighetsdämpande åtgärder på Kalkbrottsgatan.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251111 Malmöinitiativet - Övergångsställe till busshållplats Sibbarpsvägen
- Förslag till yttrande TRU 251111 Malmöinitiativet - Övergångsställe till busshållplats Sibbarpsvägen
- Malmöinitiativ - Övergångsställe till busshållsplats Sibbarpsvägen, EF20250195

## **§ 68 Malmöinitiativ farthinder i Vintrie EF20250226**

**TN-2025-1559**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om farthinder på Vintrievägen. Initiativtagaren skriver att biltrafiken inte håller den skyltade hastigheten på 40 km/h och att det känns otryggt att korsa vägen till postlådorna på andra sidan gatan.

Mot bakgrund av aktuella hastigheter, fordonsflöden, gatans förutsättningar och att det inte finns något större behov av att korsa gatan gör förvaltningen bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga farthinder längs med Vintrievägen. Förvaltningen föreslår därför att Malmöinitiativet avslås.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

### **Jäv**

Andréas Schönström (S) anmäler jäv och ersätts av Yvonne Olsson (S).

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251111 Malmöinitiativet - Farthinder i Vintrie
- Förslag till yttrande TRU 251111 Malmöinitiativet - farthinder i Vintrie.
- Malmöinitiativet farthinder i Vintrie EF20250226

## **§ 69 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157**

### **TN-2025-1513**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att se över de boendeparkeringsplatser som finns i boendeparkeringsområde GK-T, delområde Dammfri, samt den parkeringsytan inom Boende-05, delområde Mellanheden, som tidigare fanns till förfogande även för GK-T. Initiativtagaren nämner också att parkeringsavgifterna ökat och att det inte är hållbart för boende i området. På förvaltningens begäran har initiativtagaren även inkommit med ett förtydligande kring Malmöinitiativet, vilket är bifogat ärendet.

#### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

#### **Yrkanden**

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar bifall till Malmöinitiativet.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer förvaltningens förslag om avslag till Malmöinitiativet mot Lars-Göran Jönssons yrkande om bifall till Malmöinitiativet och finner att trafikutskottet beslutat att avslå Malmöinitiativet.

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation. Reservation inte inkommen i tid för protokollets justering.

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1513 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Förslag till yttrande TN-2025-1513 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Malmöinitiativ parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Svar ang. Malmöinitiativ EF20250157

## § 70 Malmöinitiativ - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

**TN-2024-2598**

### Sammanfattning

Malmöinitiativet föreslår en bilfri dag antingen årligen eller månatligen och med exempel på hur stor geografisk täckning den bilfria zonen kan ha. Malmöinitiativet påpekar också att den bilfria dagen kan kompletteras med avgiftsfri kollektivtrafik under samma dag. Förvaltningen föreslår efter genomförd omvärldsanalys och dialog med Skånetrafiken att initiativet avslås.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att yttrandets andra stycke ersätts med framlagt yrkande, att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

### Yrkanden

Isabel Enström (MP) yrkar att Malmöinitiativet ska anses besvarat och att andra stycket i förslag till yttrande ersätts med:

Tekniska nämnden ser dock att analyser av när i tiden och vilket område som skulle kunna omfattas för ett genomförande behöver fördjupas och samplaneras med andra aktörer i det fall att en bilfri dag ska genomföras framöver. Nuvarande strukturomvandling för att minimera trafikens negativa påverkan på malmöbornas boendemiljö och hälsa och dess ytanspråk behöver vägas in. Förvaltningen arbetar i nuläget för att minimera störningarna som uppkommer både av de omfattande gatuomvandlingsprojekten som genomförs för att förbättra för hållbart resande, och av restaureringsbehoven i VA-anläggningarna i staden. Avseende gratis resande med kollektivtrafiken så har Skånetrafiken utvärderat sin kampanj med en Skånebiljett för 1 krona som genomfördes 2024 under den europeiska bilfria dagen. Denna dag såldes tre gånger så många biljetter som en vanlig dag, vilket ledde till kraftig trängsel på bussar och tåg och en dålig upplevelse av kollektivtrafiken för många resenärer. Detta kan då i stället motverka syftet med kampanjen.

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar att Malmöinitiativet ska avslås.

### Beslutsgång

Ordförande ställer Isabel Enströms yrkande om att Malmöinitiativet ska anses besvarat och yrkande om ny text i yttrandets andra stycke mot Lars-Göran Jönssons yrkande om att avslå Malmöinitiativet. Ordförande finner att trafikutskottet beslutat enligt Isabel Enströms yrkande om att Malmöinitiativet ska anses besvarat och yrkande om ny text i yttrandets andra stycke.

### Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation. Reservation inte inkommen i tid för protokollets justering.

**Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativ introducera en bilfri dag i Malmö
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ om att introducera en bilfri dag i Malmö
- Malmöinitiativet - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

## **§ 71 Skriftlig information - Projekt 7035 Citadellsstaden**

**TN-2020-3372**

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar  
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information TrU 251111 Justeringar i korsningen  
Mariedalsvägen/Limhamnsvägen, projekt 7035/3337

## **§ 72 Bullerkameror med radar och sensor**

**TN-2025-2298**

### **Sammanfattning**

Ordförande justerar dagordning med nytt ärende; ett initiativ från Socialdemokraterna, Liberalerna och Miljöpartiet om att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda ett antal frågeställningar gällande bullerkameror med radar och sensor.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda den juridiska frågan om kommunen, utifrån den nya lagstiftningen, får och kan delge polisen information från bullerkameror med radar och sensor, att utreda på vilka platser i Malmö det kan vara aktuellt att sätta upp fler bullerkameror med radar och sensor, att utifrån behovsanalysen inleda en upphandling under 2026 för kompletterande utrustning, att i samarbete med polisen upprätta organisation och rutiner för informationsutbytet, samt att återrapporera till tekniska nämnden senast i april 2026.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer framlagt förslag under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt framlagt förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler särskilt yttrande. Särskilt yttrande inte inkommen i tid för protokollets justering.

### **Beslutsunderlag**

- Initiativ rörande Bullersensorer (003)

## **§ 73 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga**

**TN-2024-2399**

### **Sammanfattning**

**a) Uppdatering sommargator och sommartorg**

(20 min plus 10 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Emmi Sundén, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

Kina Bergdahl, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

**b) Cykelnätplan**

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Karl Thurén, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**c) Blomlådor på din gata**

(10 min plus 10 minuter frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Fredrik Andreasson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen